

Просыпные секторные затворы

RVR, RVS, RVC



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Астана +7(7172)727-132
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16ен
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16ам
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78ар

Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: wma@nt-rt.ru || Сайт: <http://vamru.nt-rt.ru>

Секторные затворы RV (RVR, RVS, RVC)

Секторные затворы RV образованы трубчатым корпусом из чугуна или нержавеющей стали, горизонтальным ротором с отсеками с уголковым сечением, приводом и крышкой со стороны, противоположной приводу. Шлюзовый (секторный) затвор, как правило, используется для разгрузки бункеров, находящихся под давлением отличным от атмосферного, или в случае повышенной текучести частиц подаваемого материала. Затвор RV выпускается с разными видами входных отверстий - квадратным (модель RV) и круглым (модель RVR).



- Пропускная способность от 2,2 до 19, 5 литров/ оборот
- Различные скорости вращения
- Перепад давления до 0,3 бар
- Квадратные входы (модель RV), круглые входы (модель RVR)
- Прочная и компактная конструкция
- Легкость доступа к внутренним механическим частям

Секторный затвор RVC:

Секторные затворы RVC образованы трубчатым корпусом из чугуна или нержавеющей стали, лопастным наклонным ротором с отсеками с уголковым сечением, приводом и двумя боковыми крышками.



- Пропускная способность от 5, 9, 14, 20, 38 литров/ оборот
- Постоянная скорость ротора: 10,20,30 об/мин
- Материал корпуса: чугун или нержавеющая сталь
- Внешнее покрытие корпуса: никель,тефлон, закаленные лопасти
- Приводы: прямой с редукторным двигателем, с соосным редуктором с цепной передачей и без привода (открытый вал)
- Прочная и компактная конструкция
- Легкость доступа к внутренним механическим частям

Секторный затвор RVS:

Секторные затворы RVS (роторный питатель) сконструированы для контролируемого выпуска порошковых или зерновых материалов из силосов, резервуаров, бункеров или фильтров по направлению к линиям пневмотранспорта высокого или среднего давления. Затворы состоят из двух отсеков, которые по очереди заполняются материалом через загрузочную горловину сверху. После половины оборота ротор выгружает материал в поток, образованный сжатым воздухом, который проходит по нижней части клапана, которая, в свою очередь, фланцами присоединена с двух сторон к трубопроводу пневмотранспортной системы.



- Пропускная способность от 5, 9, 14, 20, 38 литров/оборот
- Постоянная скорость ротора: 10,20,30 об/мин
- Материал корпуса: чугун или нержавеющая сталь
- Внешнее покрытие корпуса: никель,тефлон, закаленные лопасти
- Приводы: прямой с редукторным двигателем, с соосным редуктором с цепной передачей и без привода (открытый вал)
- Прочная и компактная конструкция
- Легкость доступа к внутренним механическим частям

Применение и принцип работы:

Секторные затворы RV, разработанные на основе критерия универсальности применения, могут осуществлять как питание, так и контролируемую разгрузку порошковых или зерновых материалов из силосов, бункеров, пневмотранспортных установок, рукавных фильтров, вихревых очистителей. Шлюзовой затвор состоит из цилиндрического корпуса с крепёжными фланцами в верхней и нижней части. На боковых сторонах корпуса крепятся крышки, оборудованные подшипниковыми узлами роторного механизма. Роторный механизм представляет собой жёстко установленный на валу барабан, разделённый на несколько полостей, являющихся «карманами» для подаваемого продукта. Вращение роторного механизма осуществляется от электромеханического привода (мотор-редуктора). Совершая оборот вокруг своей оси, полости барабана захватывают частицы осаждённого в бункере продукта и транспортируют их вниз, осуществляя выгрузку под действием сил гравитации. Выполняя роль разгрузочного клапана, шлюзовой затвор обладает герметичностью, обеспечивающей минимальную утечку воздуха из расходного бункера.

Опции и аксессуары:

- Сертифицирован ATEX, зона 22
- Корпус из чугуна или AISI 304/316 с внешним покрытием хромом, никелем, тефлоном
- Скребки выполнены из разных материалов для лучшей изоляции
- Вставки для работы с липкими материалами или для уменьшения дозировочных порций
- Прокладки смазанные или разжижаемые водой или газом
- Прямой привод с редукторным двигателем
- Прямой привод с редуктором
- Соосный редукторный двигатель с цепной передачей
- Без привода (открытый вал)
- Прерывание ротора
- Индикатор вращения
- Сервоуправление мотора
- Электродвигатели и редукторы соответствуют международным стандартам



Технические характеристики:

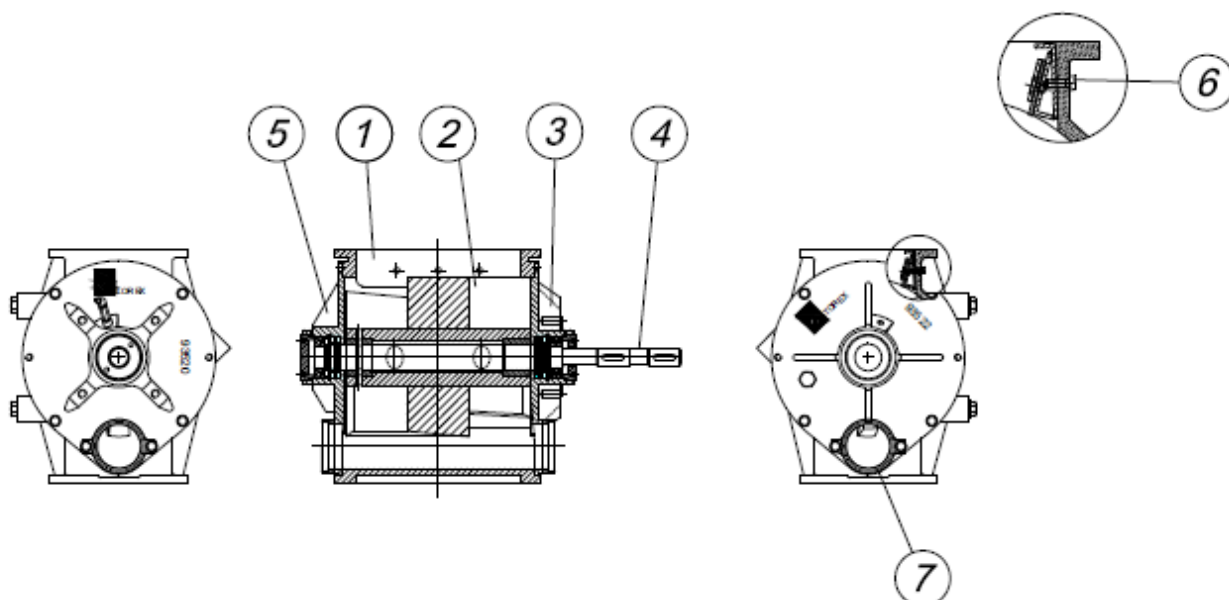
- Пропускная способность (литры на оборот): 5, 9, 14, 20 и 38
- Сертифицировано АTEX, зона 22
- Ротор: цельный с лопастями со скошенными кромками, с покрытием на металле (Viton®, Vulkolan, Teflon®)
- Постоянная скорость ротора: 10, 20, 30 об/мин
- Уплотнительные прокладки: смазанные, полированные или высокотемпературные
- Внешнее покрытие ротора: никель, тефлон, закаленные лопасти
- Приводы: прямой с редукторным двигателем, с соосным редуктором с цепной передачей и без привода (открытый вал)

Преимущества:

- Прочная и компактная конструкция
- Простота доступа к внутренним механическим частям

Конструкция:

1. Каркас
2. Ротор
3. Колпак приводного диска
4. Вал моторизованного или голого типа
5. Крышка со стороны ведущего хвостовика вала
6. Шибберный блок
7. Устье транспортирующей трубы



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16ен	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16ам	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78ар	Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: wma@nt-rt.ru || **Сайт:** <http://vamru.nt-rt.ru>